

Magyar Vízkútfúrók Egyesülete  
8000 Székesfehérvár Balatoni u. 6.  
www.vizkutfurok.hu

Nemzetgazdasági Minisztérium  
Adó- és Pénzügyekért Felelős Államtitkárság  
Dr. Balog Ádám  
Helyettes Államtitkár részére  
1369 Budapest Pf.: 481.

**Tárgy: közúti közlekedés kútfúró  
berendezésekkel**

**Tisztelt Államtitkár Úr!**

A Magyar Vízkútfúró Egyesület nevében fordulok Önhöz. Egyesületünk civil szakmai szervezetként összefogja a meghatározó magyarországi „hivatalos” kútfúró vállalkozókat, vállalkozásokat.

Több vállalkozótól, vállalkozástól – nemcsak a tagjaink közül – érkezett hozzánk jelzés, hogy a még nagy részben ZIL típusú, vagy más nagyobb tehergépkocsira, utánfutóra épített kútfúrógépre, kútfúrógép szállító utánfutóra, mint a különleges felépítményt hordozó járművekre (*továbbiakban: speciális felépítményű jármű*) kivetett adó a többi hasonló súlyú, nagyságú nap, mint nap közlekedő járművekkel azonos.

A járműveink, a speciális felépítmények, ill. a munkáinkból adódóan a speciális felépítményű járművek közúti futásteljesítménye nem éri el a 1000 km/év teljesítményt. Éves szinten a befizetett adó (súlyadó+KGFB) pl. egy URB 2A2 típusú fúróberendezés – saját tömeg 8 tonna, össztömeg 10,2 tonna - esetében 145.000 + 84.000 Ft.

Sok esetben a speciális felépítményű járművek a fúróberendezéssel 2 hét-3 hónap időtartamban egy építési területről ki sem mozdulnak, így a közúti infrastruktúrát éves szinten csak minimálisan veszik igénybe, közúti forgalomban alig pár órát töltenek el. Éves szinten a gépek max. 8-9 hónapot, vagy kevesebbet dolgoznak, ¼ évet a speciális felépítmény éves vizsgálata, karbantartása, felújítása miatt műhelyben állunk! Egy évben a 8-9 hónap alatt megtett 8-900 km-es futástejesítményt, ill. közúti forgalomban töltött időt nem lehet összehasonlítani pl. egy közúti fuvarozó által teherszállításra használt tehergépjárművel, utánfutóval.

A jelenleg érvényes szabályozás szerint (1991. évi LXXXII. törvény a gépjárműadóról) azon speciális felépítményű járművek után befizetett adó megegyezik az azonos súlyú, méretű és közúti forgalomban az infrastruktúrát nagyságrendekkel többet használó, valamint több időt a közúti forgalomban töltő általában teherszállításra használt tehergépjárművek, utánfutók adójával. Hasonlóan túlzottan tartjuk a (2009. évi LXII. törvény a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtételeit is.

Tapasztalataink szerint ezekkel a berendezésekkel sem közlekedünk többet, sőt megítélésünk szerint inkább kevesebbet, mint a cirkuszosok, vagy a méhészek.

**Azt gondoljuk, hogy az általános jogelvek közötti arányosságot a jelenlegi szabályozás sérti.**

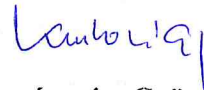
Az elmúlt 5-10 évben, főként a kontrolálatlan engedély nélküli „fekete munkák” miatt olyannyira csökkent a jogszerű magatartást tanúsító vállalkozások jövedelmezősége, hogy szót kell emelnünk ezen aránytalansággal szemben.

**Kérem Helyettes Államtitkár Urat, hogy a fenti panaszolt helyzetet megvizsgálva szíveskedjen, a kútfúró társaságok, vállalkozások által üzemeltetett speciális felépítményű kútfúró tehergépkocsik, kútfúrógép szállító utánfutók, utánfutóra szerelt kútfúrógépek adó és KGFB terhének csökkentését kezdeményezni. Azt gondoljuk, hogy a jelenlegi terhek 1/3-a lehetne a közlekedési részesedésünkkel arányos. Természetesen szívesen állunk elébe egy célvizsgálatnak, ami minden bizonnyal igazolná a levelünkben foglaltakat.**

**Kérem intézkedését és arról szíves értesítését!**

Székesfehérvár, 2013-03-24

Üdvözlettel:



**Kumánovics György  
elnök**

Elérhetőségem:  
[kumanovics3549@gmail.com](mailto:kumanovics3549@gmail.com)  
tel.:20-9517925